

# Trafik Official Quickguide

Denne quickguide er lavet til Trafik Officials (herefter TO) når de udfører færdselsregulering til cykelløb. Quickguiden kan også bruges af Politihjemmeværnet på samme opgaver. Færdselsregulering kræver at politiet har givet tilladelse til brug af TO'ere.

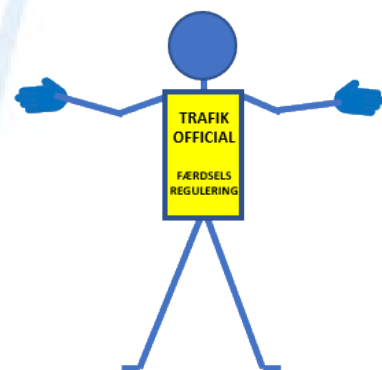
Når der står "rytterne", gælder det færdselsregulering af hele kortegen. Fra første bil/MC, enkelte ryttere, udbrud, felter, servicebiler og til sidste bil/MC.

## Opgave

- 1) TO'en skal medvirke til at anden trafik ikke kommer til at få sportslig indvirkning på cykelløbet.
- 2) TO'en skal stå med front i den retning der forventes trafik der skal reguleres fra, så trafikanterne ikke uforvarende smutter forbi TO'en. Denne placering er ofte med ryggen til rytterne og ruten. Se Figur 1.
- 3) TO'en starter færdselsreguleringen så snart den første i kortegen kan ses i det fjerne. F.eks. en førerbil eller en motorcykel. Trafik må fra det tidspunkt ej heller sendes med ruten. Hvis det alligevel sker, risikerer den gældende trafik at blive indhentet af kortegen og skal derfor færdselsreguleres på ruten af f.eks. MC Race Marshalls. Det er synd for trafikanten og unødigt.
- 4) TO'en skal rydde ruten for øvrig trafik. F.eks. ved at tømme et kryds for andre trafikanter i ruteretningen, når rytterne kommer.
- 5) TO'en skal også færdselsregulere når der ikke er ryttere, hvis det f.eks. er for at forhindre at trafikanter uforvarende kører imod skiltet midlertidige ensretninger eller indkørsels forbud.
- 6) TO'en skal holde anden trafik tilbage indtil hele kortegen er kommet forbi. Hvis TO'en lader en trafikant passere for tidligt, kan de blive unødigt fanget mellem f.eks. udbrud og feltet. Det er synd for trafikanten.
- 7) TO'en skal stå således at rytterne kan se TO'en så tidligt som muligt, og med TO'ens placering på vejen, og udstrakte arme, tydeligt vise rytterne at der er lukket for anden trafik. Se Figur 1.
- 8) TO'en skal hele tiden være klar til at udføre sin opgave, da rytterne ofte kommer hurtigt.
- 9) Hvis TO'en benytter stav, skal staven være i den hånd der mest optimalt peger i rytternes ruteretning.
- 10) TO'en arbejder ofte sammen med en flagpost, der viser vej for rytterne.
- 11) En fremskudt signal-/flagpost kan bruges til at advare TO'en tidligere om kommende ryttere, ved dårlige oversigtforhold.

## Brug af fløjte

En fløjte er et fantastisk værktøj til at få trafikanternes opmærksomhed. Der fløjtes kort og kraftigt gentagende gange. Fløjten kan købes i det fleste sportsforretninger som en dommerfløjte.



Figur 1 – Trafik Official. Vender fronten i den retning der forventes trafik der skal reguleres fra.